



Vierteljährlicher Abonnementspreis in Breslau 6 Mark, Wochen-Abonnement 60 Pf., außerhalb pro Quartal 7 Mark 50 Pf. — Inserationsgebühr für den Raum einer kleinen Zeile 30 Pf., für Inserate aus Schlesien u. Posen 20 Pf.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Buchhaltungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Nr. 8. Mittags-Ausgabe.

Achtundsechzigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Verlag.

Mittwoch, den 5. Januar 1887.

Verordnung wegen Einberufung der beiden Häuser des Landtages.

Vom 3. Januar 1887.

Wir Wilhelm, von Gottes Gnaden König von Preußen u. vordern in Gemäßheit des Artikels 51 der Verfassungs-Urkunde vom 31. Januar 1850, auf den Antrag des Staats-Ministeriums, was folgt:

Die beiden Häuser des Landtages der Monarchie, das Herrenhaus und das Haus der Abgeordneten, werden auf den 15. Januar d. J. in unsere Haupt- und Residenzstadt Berlin zusammenberufen. Das Staats-Ministerium wird mit der Ausführung dieser Verordnung beauftragt.

Urkundlich unter Unserer Höfsteigenhändigen Unterschrift und beigedrucktem Königlichem Inseel.

Gegeben Berlin, den 3. Januar 1887.

Wilhelm.

von Puttkamer. Maybach. Lucius. Friedberg.

von Boetticher. von Gopler. von Scholz.

Bronart von Schellendorff.

Deutschland.

Berlin, 4. Jan. [Amtliches.] Se. Majestät der König hat dem Regierungs- und Bau-Rath Hassenkamp zu Magdeburg den Rother Adlerorden vierter Klasse; dem Obersten z. D. Meye, bisher Bezirks-Commandeur des 1. Bataillons (Siegburg) 2. Rheinischen Landwehr-Regiments Nr. 28, dem Major z. D. v. Wulffen, bisher in der 5. Gendarmarie-Brigade, dem Major a. D. von Portatius, bisher à la suite der Armee und Eisenbahn-Linien-Commissar, dem Geheimen Rechnungsrath Dr. Stolte zu Potsdam und dem Postdirector Riez zu Pforzheim den königlichen Kronenorden dritter Klasse; dem Geheimen Kanzleisekretär Perl beim Rechnungshofe des Deutschen Reichs den königlichen Kronenorden vierter Klasse; dem emeritierten Lehrer Knitter zu Garz a. D., bisher zu Hiddob im Kreise Greifenhagen, den Adler der Inhaber des königlichen Hausordens von Hohenzollern; dem emeritierten Lehrer Schrank zu Milt-Körning im Kreise Dramburg, bisher zu Friedrichshorst desselben Kreises, das Allgemeine Ehrenzeichen; ferner dem Gärtner Hugo Parbes zu Steglitz bei Berlin die Rettungsmedaille am Bande verliehen.

Der kaiserliche Consul Bahr in Liverpool hat den Schiffsmakler Gabriel Schjotz zum Consul-Agenten in Fleetwood befehlt.

Se. Majestät der König hat dem Commerzien-Rath Moriz Becker zu Königsberg i. Pr. den Charakter als Geheimen Commerzienrath verliehen.

Mit Bezug auf die Allerhöchste Verordnung vom 3. d. M., durch welche die beiden Häuser des Landtages der Monarchie, das Herrenhaus und das Haus der Abgeordneten, auf den 15. d. M. in die Haupt- und Residenzstadt Berlin zusammenberufen worden sind, macht der Minister des Innern bekannt, daß die besondere Benachrichtigung über den Ort und die Zeit der Eröffnungssitzung in dem Bureau des Herrenhauses und in dem Bureau des Hauses der Abgeordneten am 14. d. M. in den Stunden von 8 Uhr früh bis 8 Uhr Abends und am 15. d. M. in den Morgenstunden von 8 Uhr ab offen liegen wird. In diesen Bureaux werden auch die Legitimationskarten zu der Eröffnungssitzung ausgegeben und alle sonst erforderlichen Mittheilungen in Bezug auf dieselbe gemacht werden.

(Reichs-Anz.)

Provincial-Beitrag.

Breslau, 5. Januar.

* **Hochfeuer in Ramslau.** Wir haben bereits in unserer heutigen Morgennummer telegraphisch berichtet, daß gestern Abend in der bekannten Hafelbach'schen Dampfbrauerei Feuer ausgebrochen ist und daß das Fabrikgebäude unrettbar verloren sei. Heute früh erhalten wir aus Ramslau hierüber folgende Mittheilungen:

— 4. Januar. Die Stadt Ramslau und der Dampfbrauereibesitzer Herr Hafelbach sind von einem großen Unglück heimgesucht worden. Heute Nachmittag 4 1/2 Uhr ertönte lauter Feuerruf und eine mächtig aufsteigende schwarze Rauchsäule verkündete, daß die Hafelbach'sche Dampfbrauerei in Flammen stehe. Vorläufig läßt sich nur so viel ermitteln, daß das Feuer in der südlichen Ecke des Dampfbrauereigebäudes in der mechanischen Darre zum Ausbruch gekommen ist. Von hier aus schlugen hochauflodernde Flammen schnell durch das Dach und verbreiteten sich von hier mit rascher Schnelle links nach den Dächern des Brauereis, Restaurations- und Wohngebäudes, welche nebst dem rechtsangrenzenden langen alten Mälzereigebäude halb über und über in Flammen standen und binnen kaum einer halben Stunde ein einziges Feuermeer bildeten. An ein Retten der Gebäude war bei dem großen Umfange des Feuerherdes und unseren doch nur beschränkten Löschmitteln nicht zu denken, und hunderte von wehklagenden Menschen mußten hilflos zusehen, wie dieses große Etablissement durch das verderbende Element zu Grunde ging. Es war ein furchtbarer Anblick, als die Flammen — Tageshelle verbreitend — aus der langen Doppelreihe der Fenster der Vorder- und der Seitenfront zu gleicher Zeit emporstiegen. Noch läßt sich nicht übersehen, welche Vorräthe von Gerste, Malz, Hopfen, ferner Maschinen- und Brauereierzeugnissen, sowie Möbel- und Hausgeräth vernichtet worden sind. In der Befürchtung, daß auch andere nachbarliche Gebäude vom Feuer ergriffen werden könnten, ist nach Dels und Breslau nach der Feuerwehr telegraphirt worden, die nach ihrer Ankunft aber nur noch Trümmer des Hafelbach'schen Dampfbrauereigebäudes finden werden. Die neue Mälzerei, die Wirtschaftsgelände und die Eiskellereien des Etablissements sind vom Feuer verschont geblieben, dagegen war der östliche Seitenflügel des an die Hafelbach'schen Restaurations- und Wohngebäude angrenzenden alten Schlosses stark vom Feuer bedroht, ist aber bis jetzt von dem wüthenden Element verschont geblieben. Als ein großes Glück ist es zu betrachten, daß der Wind aus Nordost kam, denn sonst wären die nächstgelegenen Gebäude, hinter ihnen die evangelische Kirche und wohl die ganze Stadt bedroht. Das Unglück ist nicht nur für den Dampfbrauereibesitzer Hafelbach, sondern auch für die Stadt Ramslau infolge eines sehr betragswerthen, als dadurch Hunderte von Arbeitern und eine Menge Professionsisten jetzt zur Winterszeit ihrer lohnenden Arbeiten beraubt werden. — Soeben verbreitet sich die Nachricht, daß eine Frau in den Flammen ihren Tod gefunden hat.

Wie wir hören, ist gestern Abend eine Abtheilung der Breslauer Feuerwehr mittelst Extrazuges nach Ramslau beordert worden.

Telegramme.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.)

Mons, 4. Januar. In der Kolengrube von Escouffiair in der Nähe von Dour, fand heute eine Explosion schlagender Wetter statt. In der Grube waren in dem Augenblick der Katastrophe 30 Arbeiter beschäftigt; bisher sind 6 Leichen und 4 Verwundete zu Tage gefördert worden.

London, 4. Jan. Gladstone richtete an Harcourt ein Schreiben, worin er die zwischen Chamberlain, Harcourt und Morley in Aussicht genommene Conferenz billigt und die Ansicht ausspricht, eine freie Besprechung der irischen Frage werde einen Modus vivendi für die

liberale Partei herbeiführen und so ein Einverständnis zum Zwecke des gemeinsamen Handelns schaffen oder wenigstens die abweichenden Ansichten zwischen den Fractionen Chamberlain's und Gladstone's auf ein Minimum zu reduciren.

Lissabon, 4. Jan. Die Kammer wählte ein der Oppositionspartei angehöriges Mitglied zum Präsidenten. Der Ministerpräsident beantragte den Zusammentritt des Ministerraths, um die Auflösung der Kammer vorzuschlagen.

Hamburg, 4. Januar. Der Postdampfer „Bavaria“ der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft ist, von Hamburg kommend, am 2. d. M. in St. Thomas eingetroffen.

Hamburg, 4. Januar. Der Postdampfer „Moravia“ der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft hat, von Newyork kommend, heute Vormittag 11 Uhr Lizard passiert.

London, 3. Januar. Der Dampfer „Garth-Castle“ ist am Donnerstag, den 30. December v. J., auf der Ausreise in Capetown angekommen.

Handels-Zeitung.

Breslau, 5. Januar.

* **Deutscher Eisenschiffbau und Hamburgs Rheder.** Im Jahre 1886 vermehrte sich der „Köln. Ztg.“ zufolge die Hamburgische Handelsflotte durch Neubau um sieben Segelschiffe und sieben Seedampfschiffe aus Eisen, die sämtlich in Deutschland erbaut wurden, und sieben Seedampfschiffe aus Stahl, von denen fünf in Deutschland und zwei in England erbaut wurden; ausserdem wurde für Hamburgische Rechnung ein Dampfer aus Eisen und Holz in Danzig erbaut. Von 22 neuen Schiffen entfallen also 20 auf Deutschland. Diese Angaben zeigen, dass der früher oft gehörte Vorwurf, Hamburg lasse seine Schiffe vorwiegend in England bauen, nicht zutrifft; sie beweisen aber auch, dass der deutsche Schiffbau den Wettbewerb mit England bestehen kann, denn sonst würde der Hamburgische Rheder nicht in Deutschland bauen lassen.

* **Egyptische Staatsschuld.** Die Einnahmen der ägyptischen Staatsschuldensasse im December v. J. betrugen nach der „Fr. Ztg.“ für Rechnung der einheitlichen Schuld 426 051 Pf. Sterl. (gegen 722 986 Pf. Sterl. im December 1885) und für Rechnung der bevorrechtigten Schuld 100 000 Pf. Sterl. (120 000 Pf. Sterl.)

* **Insolvenz.** Die seit siebenunddreissig Jahren bestehende Bankfirma Petzold u. Co. in Altenburg zeigt ihren Gläubigern an, dass sie in Folge grosser Verluste das Geschäft einstellen müsse. Nach einem Ueberschlag deckt die Activmasse die Passiven mit 60 pCt. (B. B. C.)

Concurseröffnungen.

Banquier Richard Reiff in Berlin. — Kaufmann Emil Büchert in Bialla. — Kaufmann Ely Steilberg, in Firma E. Steilberg in Bielefeld. Kaufmann André Frantzen zu Köln. — Schäftelabrikant Otto Schlicker in Königsberg. — Kaufmann C. G. Hoffmann in Storchest. — Kaufmann Carl Baden zu Stettin. — Kaufmann August Stolte zu Wittenberg.

Schlesien: Kaufmann Adolph Wilhelm Hartmann i. F. A. W. Hartmann, Breslau; Termin: 16. Februar cr., Verwalter: Kaufmann Johann Adolf Schmidt.

Eintragungen im Handelsregister.

Eingetragen: E. London, Breslau; Inhaber: Emanuel London und Ernst London.

Ausweise.

W. T. B. Die Einnahmen des Italienischen Mittelmeer-Eisenbahnnetzes während der 3. Dekade des Monats December 1886 betrugen nach provisorischer Ermittlung für den Personenverkehr 1 208 160,45, für den Güterverkehr 1 795 616,67, zusammen 3 001 777,12 Frcs. Dieser Betrag stellt die bereits rectificirte ungefähre eigene Einnahme dar.

* **Ostpreussische Südbahn.** Die Betriebseinnahme der Ostpreussischen Südbahn pr. December 1886 betrug nach vorläufiger Feststellung im Personenverkehr 65 768 M., im Güterverkehr 173 477 M., an Extraordinären 16 000 M., zusammen 255 245 M., darunter auf Strecke Fischhausen-Palmenick 3052 M., im Monat Dec. 1885 definitiv 353 221 M., mithin gegen den entsprechenden Monat des Vorjahres weniger 97 976 Mark, im Ganzen vom 1. Januar bis ult. Decbr. c. 3 284 265 M., (definitive Einnahme aus russischem Verkehr nach russischem Stil), gegen provisorisch 4 965 711 Mark im Vorjahr, mithin gegen den entsprechenden Zeitraum des Vorjahres weniger 1 681 446 M., gegen definitiv 5 106 365 M., weniger 1 822 100 M.

Verlosungen.

* **Serienziehung der Meiningen 7-Gulden-Lose:** 2 218 226 289 359 381 521 569 593 635 662 692 766 797 919 926 1041 1058 1118 1261 1352 1367 1607 1608 1655 1818 1875 1935 2104 2149 2167 2208 2345 2409 2432 2551 2657 3214 3327 3399 3492 3551 3653 3820 3908 3923 4117 4133 4151 4170 4380 4871 4877 4884 4927 5050 5082 5281 5453 5903 5904 6018 6059 6070 6075 6180 6202 6377 6395 6418 6484 6490 6536 6664 6685 6813 6857 6946 6956 6957 7041 7141 7215 7444 7478 7650 7804 7819 8039 8382 8562 8585 8613 8798 8960 8979 9051 9203 9287 9375 9503 9537 9684 9723.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 4. Januar, Nachm. 3 Uhr. [Schluss-Course.] (Nachtrag.) Türkenlose 35, 10. Credit mobilier 325, —. Spanier neue 67, 96. Banque ottomane 527. Credit foncier 1440. Egypter 382, —. Suez-Aktion 2095. Banque de Paris 787, —. Banque d'Escompte 528, —. Wechsel auf London 25, 32 1/2. Foncier égyptien —. 50% priv. türk. Oblig. 356, —. Neue 30% Rente —. Panama-Aktion 420. Fest.

Paris, 4. Januar, Abends. [Boulevard.] 30% Rente 82, 72. Neueste Anleihe 1872 —. Italiener 102, 12. Türken 1865 14, 87. Türkenlose —. Spanier (neue) 67 1/2. Neue Egypter 381, —. Banque ottomane 527, —. Staatsbahn —. Ungarn 85, 93. Tabak —. Neue Anleihe —. Ruhig.

London, 4. Jan., Nachm. [Schluss-Course.] (Nachtr.) Spanier 66 1/2. 50% priv. Egypter 95 1/2. 40% unif. Egypter 75. 30% garant. Egypter 98 1/2. Ottomanbank 107 1/2. Suez-Aktion 81 1/2. Canada Pacific —. Silber 46 3/4. Platzdiscont 3 1/2. Schluss besser.

London, 4. Januar, Nachm. 5 Uhr 55 Min. Preussische Consols 103. Consols 100 5/8. Convert. Türken 14 1/2. 1871er Russen —. 1872er Russen —. 1873er Russen 95 1/4. Italiener 98 1/4. 40% ungar. Goldrente 82 1/2. 40% unif. Egypter 75 1/2. Garant. Egypter —. Ottomanbank 107 1/2. Silber —. Lombarden —. Spanier —. Suezaction —. Amerikaner —.

London, 4. Jan. Aus der Bank flossen heute 20 000 Pfd. Sterl. Frankfurt a. M., 4. Januar, Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Aktion 236. Franzosen 206 3/8. Lombarden 83 1/4. Galizier —. Egypter 75, 95. 40% ungar. Goldrente 84, 05. Gotthardbahn 95, 70. 80er Russen 83, 90. Mecklenburger —. Disconto-Commandit 208, —. Neue Serben —. Duxer —. Dresdener Bank —. 50% Portugiesische Anleihe 91, 90. Buenos-Ayres-Anleihe 86, —. Darmstädter Bank —. Mitteldutsche Creditbank —. Deutsche Effectenbank —. Laurahütte 85, 90. Spanier —. Türkenlose —. Böhmische Westbahn —. Ziemlich fest.

Frankfurt a. M., 4. Januar, Nachm. 2 Uhr 30 Min. [Schluss-Course.] Londoner Wechsel 20, 41. Pariser Wechsel 80, 55. Wiener Wechsel 161, 60. Reichsanleihe 106, 40. Oest. Silberrente 68, 10. Oest. Papierrente 67, 10. 50% Papierrente 81, 30. 40% Goldr. 92, 40. 1880er Loose 117, 20. 1864er Loose 278, —. Ung. 40% Goldrente 84, 10. Ung.

Staatslose 215, 80. Italiener 100, 30. 1880er Russen 83, 70. II. Orient-Anleihe 59, 20. III. Orient-Anleihe 59, —. 40% Spanier 66, 50. Egypter 75, 90. Neue Türken 14, 80. Böhmische Westbahn 225, —. Central-Pacific 114, 50. Franzosen 206 3/8. Galizier 162 1/2. Gotthard-Bahn 96, 30. Hess. Ludwigsbahn 94, 30. Lombarden 83 1/4. Lübeck-Büchener 160, —. Nordwestbahn 135. Credit-Aktion 236. Darmstädter Bank 141, 20. Mitteld. Creditbank 98, 80. Reichsbank 139, 80. Disconto-Commandit 218, —. 50% serb. Rente 80, 20. Fest.

Neue Serben 75, 20. Arader St.-Pr.-A. 95 1/4. Neue 50% Portugiesische Anleihe 91, 70. Buenos-Ayres 86, —. Oesterreich.-Ungar. Bank —. 4 1/2% proc. Portugiesen —, —.

Nach Schluss der Börse: Credit-Aktion 235 1/2. Franzosen 206 1/4. Galizier 162 1/2. Lombarden 83 1/4. Gotthardbahn 95, 40. Egypter —. Disconto-Commandit —, —. Hamburg, 4. Januar, Nachm. [Schluss-Course.] Preuss. 40 1/2. Consols 106 1/2. Silberrente 67 1/2. Oesterr. Goldrente 92 1/2. Ungar. Goldrente 84 1/2. 1860er Loose 117 1/2. Italienische Rente 100 5/8. Credit-Aktion 235 1/2. Franzosen 514. Lombarden 211. 1877er Russen 96 1/2. 1880er Russen 82 1/2. 1883er Russen 106 1/2. 1884er Russen 91 1/2. II. Orient-Anleihe 57. III. Orient-Anleihe 57. Laurahütte 84 1/2. Nordd. Bank 145. Commerzbank 123 1/4. Marienburg-Mlawka 37 1/2. Mecklenburger Fr.-Fr. 156 1/4. Ostpreussische Südbahn 64 1/4. Lübeck-Büchener 160 1/2. Gotthardbahn 95 1/4. Leipziger Discontobank 101 1/2. Deutsche Bank 167 1/2. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile 158 1/2. Disconto 3 1/2. Still.

Gold in Barren 27, 86 Br., 27, 82 Gd. Silber in Barren per Kilogramm 136, 85 Br., 136, 35 Gd. Wechselnotirungen: London lang 20, 24 Br., 20, 19 Gd., London kurz 20, 41 Br., 20, 38 Gd., London Sicht 20, 44 Br., 20, 41 Gd., Amsterdam 167, 55 Br., 167, 15 Gd., Wien 160, 50 Br., 158, 50 Gd., Paris 80, — Br., 79, 70 Gd., Petersburg 189, — Br., 187, — Gd., New-York kurz 4, 23 Br., 4, 17 Gd., do. 60 Tage Sicht 4, 16 Br., 4, 10 Gd.

Amsterdam, 4. Januar, Nachm. [Schluss-Course.] Oesterr. Papierrente Mai-Novbr. verl. 66, do. Febr.-August verl. —. Oest. Silberrente Januar-Juli verl. 67, do. April-October verl. 66 1/2. Oesterr. Goldrente 90 1/4. 40% ungar. Goldrente 82 1/4. 50% Russen von 1877 98 1/2. Russ. grosse Eisenbahnen 121 1/4. do. I. Orientanleihe 55 1/2. do. II. Orientanleihe 55 1/2. Conv. Türken 14 1/4. 3 1/2% holländ. Anleihe 99 1/2. Russische Zollecoupns 1,90 7/8. Warschau-Wiener Eisenbahnnactien 88 1/2. Marknoten 59, 25. Londoner Wechsel kurz 12, 09. Wiener Wechsel —, —. Hamburger Wechsel —, —.

Hamburg, 4. Januar, Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen loco fest, holsteinischer loco 164—170. Roggen loco fest, mecklenburgerischer loco 134—140, russischer loco fest, 102—105. Hafer und Gerste ruhig. Rüböl still, loco 42, —. Spiritus still, per Januar 25 1/2 Br., per April-Mai 25 1/4 Br., per Mai-Juni 25 1/2 Br., per Juli-Aug. 26 1/2 Br., Kaffee steigend, Umsatz 16 000 Sack. Petroleum ruhig, Standard white loco 6, 75 Br., 6, 65 Gd., per Januar 6, 55 Gd., per August December 6, 75 Gd. Wetter: Frost.

Petersburg, 4. Januar, Nachm. 5 Uhr. [Schluss-Course.] Cours vom 31. 4. Russ. 60% Goldrente. 184 1/4. 184 1/4. Wechsel London 3 M. 22 1/2. 22 1/2. do. Hamburg 3 M. 193 1/4. 192 1/4. do. Amsterdam 3 M. 114 1/2. 113 1/2. do. Paris 3 M. 238 1/2. 238 1/2. 1/2 Imperialen 8 77 8 70 Russ. 1864er Pr.-Anl.* 244 3/4. 245 1/4. do. 1866er Pr.-Anl.* 227 226 3/4. do. 1873er Anleihe 159 159. do. II. Orient-Anl. 99 1/8. 99 7/8. do. III. Orient-Anl. 99 3/8. 99 3/8. Privatdiscont 50%. * Gestempelt.

Posen, 4. Januar. Spiritus loco ohne Fass 34, 90, per Januar 35, 20, per Februar 35, 40, per April-Mai 36, 80. Gek. 10 000 Liter. Matt.

Liverpool, 4. Januar. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muthmasslicher Umsatz 10 000 Ballen. Fest. Tagesimport 66 000 B.

Liverpool, 4. Januar, Nachm. [Baumwolle.] (Schlussbericht.) Umsatz 10 000 Ballen, davon für Speculation und Export 1000 Ballen. Steigend.

Manchester, 4. Januar, Nachm. 12r Water Taylor 6 3/8, 30r Water Taylor 8 1/8, 20r Water Leigh 7 1/8, 30r Water Clayton 8 1/8, 32r Mock Brooke 8 1/8, 40r Mule Mayall 8 1/8, 40r Medio Wilkinson 9 1/8, 32r Warpcops Lees 7 1/4, 36r Warpcops Rowland 8 1/8, 40r Double Weston 9, 60r Double courante Qualität 12, 32 1/2 116 yds 16 x 16 grey Printers aus 32r/46r 174. Fest.

Königsberg, 4. Januar, Nachmittags 2 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen matt. Roggen loco besser, 120 Pfd. 2000 Pfd. Zollgewicht 111, 25. Gerste still. Hafer ruhig, loco inländischer 100, 00. Weisse Erbsen per 2000 Pfd. Zollgewicht 115, 50. Spiritus per 1000 Liter 100% loco 37, 25, per Januar-Febr. 37, 25, Frühjahr 38, 50. — Wetter: Gelinde.

Danzig, 4. Januar, Nachm. 2 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen loco höher, Umsatz 100 T. Bunt und hellfarbig 157, hellbunt 160 bis 163, hochbunt und glasis —, bunt per 126 Pfd. per April-Mai Transit 156, 00, per Juni-Juli Transit 157, 00. Roggen loco höher, inländ. per 120 Pfd. 113—114, poln. oder russischer Transit —, per April-Mai 100, 00, per Juni-Juli —. Kleine Gerste loco 100. Grosse Gerste loco 112. Hafer loco —. Erbsen loco 125. Spiritus per 1000 Liter-Procent loco 36, 00.

Newyork, 4. Jan., Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.] Wechsel auf Berlin 94 1/2. Wechsel auf London 4, 80 1/4. Cable transfers 4, 85. Wechsel auf Paris 5, 26 1/2. 40% fund. Anl. 1877 127 3/8. Erie-Bahn 33, —. Newyork-Centralbahn 111 1/4. Chicago - North-Western - Bahn 113 1/4. Central-Pacific-Bahn —. Baumwolle in Newyork 9 1/2. Baumwolle in New-Orleans 9 1/2. Raffinirtes Petroleum 70° Abel Test in Newyork 6 1/2. Raff. Petroleum 70° Abel Test in Philadelphia 6 1/2. Rohes Petroleum 6 1/2. Pipe line Certificats 69 3/4. Mehl 3, 40. Rother Winterweizen loco 93, Weizen per Jan. 92 1/2, per Februar 93 3/4, per Mai 97 1/2. Mais (old mixed) 48. Zucker (Fair refining Muscovados) 49 1/2. Kaffee Rio 15. Schmalz (Marke Wilcox) 7, 30, do. Fairbanks 7, 15. do. Rothe u. Brothers 7, 25. Speck (short clear) 7. Getreidefracht 4 1/4.

Wien, 4. Januar. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 9, 73 Gd., 9, 78 Br., per Mai-Juni 9, 77 Gd., 9, 82 Br., per Herbst 9, 12 Gd., 9, 17 Br. Roggen per Frühjahr 6, 95 Gd., 7, 00 Br., per Mai-Juni 7, 03 Gd., 7, 08 Br. Mais per Mai-Juni 6, 55 Gd., 6, 60 Br., per Juli-August 6, 63 Gd., 6, 68 Br. Hafer per Frühjahr 6, 80 Gd., 6, 85 Br., per Mai-Juni 6, 88 Gd., 6, 93 Br.

Pest, 4. Januar, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco fest, per Frühjahr 9, 36 Gd., 9, 38 Br., per Herbst 8, 89 Gd., 8, 91 Br. Hafer —. Mais per 1887 6, 19 Gd., 6, 21 Br. Kohlraps per August-September 87 11 1/2 à 11 1/2. — Wetter: Trübe.

Petersburg, 4. Januar, Nachm. 5 Uhr. [Productenmarkt.] Talg loco 44, 00, per August 44, 00. Weizen loco 13, 50. Roggen loco 7, 25. Hafer loco 4, 25. Hanf loco 45, 00. Leinsaat loco 14, 00.

Paris, 4. Januar, Nachm. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.) Weizen fest, per Januar 23, 40, per Februar 23, 60, per März-Juni 24, 60, per Mai-August 25, 25, Roggen behauptet, per Januar 13, 10, per Mai-August 15, 00. Mehl 12 Marques behauptet, per Januar 53, 60, per Februar 54, 10, per März-Juni 55, 30, per Mai-August 56, 25. Rüböl fest, per Januar 56, 50, per Februar 57, 00, per März-Juni 56, 75, per Mai-August 56, 25. Spiritus fest, per Januar 39, 75, per Februar 40, 25, per März-April 41, 25, per Mai-August 42, 50. — Wetter: Schnee.

Paris, 4. Januar, Abends 6 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen träge, per Januar 23, 30, per Februar 23, 60, per März-Juni 24, 40, per Mai-August 25, 00. Mehl 12 Marques weichend, per Januar 53, 25, per Februar 53, 50, per März-Juni 55, 00, per Mai-August 56, 00. Rüböl

ruhig, per Januar 56, 50, per Februar 56, 75, per März-Juni 56, 50, per Mai-August 56, 25. Spiritus behauptet, per Januar 39, 75, per Februar 40, 25, per März-April 41, 25, per Mai-August 42, 75.

Paris, 4. Januar. Rohrzucker 88° behauptet, loco 29, 00. Weisses Zucker ruhig, Nr. 3 per 100 Kilogr. per Januar 33, 30, per Februar 33, 75, per März-Juni 34, 50, per Mai-August 35, 10.

London, 4. Januar. Nachm. Havannazucker Nr. 12 nominell, Rüben-Rohrzucker 11, matt.

Liverpool, 4. Januar. Nachm. [Getreidemarkt.] Weizen und Mehl fest, Mais 1/2 d. höher. — Wetter: Schön.

Newyork, 3. Januar. Weizen-Versicherungen der letzten Woche von den atlantischen Häfen der Vereinigten Staaten nach Großbritannien 116000, do. nach Frankreich 11000, do. nach anderen Häfen des Continents 32000, do. von Californien und Oregon nach Großbritannien 140000, do. nach anderen Häfen des Continents 18000 Qtrs.

Newyork, 3. Januar. Visible Supply an Weizen 62730000 Bushels, do. an Mais 13783000 Bushels.

Glasgow, 4. Januar. Rohweizen. (Schluss.) Mixed numbers warants 45 sh. 7 d.

Amsterdam, 4. Januar. Nachmittags. Bancazian 60 1/2.

Antwerpen, 4. Januar. Nachm. [Getreidemarkt.] (Schlussbericht.) Weizen fest. Roggen unverändert. Hafer ruhig. Gerste un- belebt.

Antwerpen, 4. Januar. Nachmitt. 4 Uhr 30 Min. [Petroleummarkt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 17 1/2 bez., 17 1/2 Br., per Februar 16 1/2 Br., per März 16 1/4 Br., per April 16 Br. Ruhig.

Bremen, 4. Januar. Petroleum (Schlussbericht) stetig. Standard white loco 6, 80 Br.

Marktberichte.

Hamburg, 4. Januar. [Börsenbericht von Ferdinand Seligmann.] Spiritus: Januar-Februar 26 Br., 25 1/4 Gd., Februar-März 25 1/2 Br., 25 1/4 Gd., März-April 25 1/2 Br., 25 1/4 Gd., April-Mai 25 1/2 Br., 25 1/4 Gd., Mai-Juni 25 1/2 Br., 25 1/4 Gd., Juni-Juli 26 Br., 25 3/4 Gd., Juli-August 26 1/2 Br., 26 3/4 Gd., August-September 27 1/2 Br., 27 Gd., September-October 28 Br., 27 1/2 Gd., Januar 26 Br., 25 1/4 Gd. Tendenz: Eher etwas fester.

Berlin, 4. Januar. [Producten-Bericht.] Obwohl die auswärtigen Berichte durchgängig günstig lauten, eröffnete unser heutiger Markt für Weizen und Roggen in matter Haltung, weil grössere Realisationsordres eingelaufen waren; auf Roggen wirkte zudem noch, dass die gestiegenen Preise seit gestern zu dem Erwerb einiger russischen Ladungen geführt haben. Für letzteren Artikel trat aber im weiteren Verlauf entschiedene Kaufstille hervor, infolge welcher die etwa 1/2 M. niedriger einsetzenden Preise rasch soweit anzogen, dass der Schluss noch ca. 1/2 M. höher ist, als gestern. Weizen hat sich daraufhin zwar auch wieder befestigt, jedoch gestrigen Preisstand nicht ganz wieder erreichen können. Der Schluss war indess für beide Artikel wieder matter. Im Effectivhandel wurde von Roggen Einiges zu gut behaupteten Preisen umgesetzt. Roggen gek. 1000 Ctr. — Hafer loco zeigte bessere Haltung, Termine wurden höher bezahlt. — Roggenmehl Anfangs billiger offerirt, hat schliesslich gestrigen Stand wieder erreicht. Gek. 250 Sack. — Rüböl war still und unverändert. — Spiritus verkehrte in schwacher Haltung und hat bei sehr stillem Geschäft eine Kleinigkeit gegen gestern verloren. Gek. 50000 Liter. Weizen loco 156—175 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert.

April-Mai 171 1/2—170 1/2—171 1/2—17 M. bez., Mai-Juni 173—172 1/4 bis 173 1/4—172 1/4 M. bez., Juni-Juli 174 1/2—174—175—174 1/2 M. bez. — Roggen loco 129—134 M. per 1000 Kilo nach Qualität gefordert, guter inländischer 130 1/4—131 1/2 M. ab Bahn bez., Januar 132—132 1/2 Mark bez., April-Mai 134 1/2—134 1/4—135 1/2—135 M. bez., Mai-Juni 135 1/2 bis 135—136—135 1/2 Mark bez., Juni-Juli 136 1/2—136—137—136 1/2 M. bez. — Mais loco 103—116 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, April-Mai 112 1/2 Mark, Mai-Juni 112 1/2 M. — Gerste loco 115—185 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Hafer loco 108 bis 142 Mark pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert, mittel und gut preuss. 116 bis 122 Mark, mittel und gut schlesischer und böhmischer 118—124 Mark, feiner preussischer, schlesischer und böhmischer 127—135 Mark, pommerscher, nekermärkischer und mecklenburger 118—124 Mark ab Bahn bez., April-Mai 113 M. bez., Mai-Juni 114—114 1/2 M. bez., Juni-Juli 115 1/2—116 1/4 Mark bez. — Erbsen, Kochwaare 150 bis 200 M. pro 1000 Kilo, Futterwaare 125 bis 133 M. pro 1000 Kilo nach Qualität gefordert. — Weizenmehl Nr. 00: 23,50 bis 22,00 Mark, Nr. 0: 21,75 bis 20,00 Mark, Roggenmehl Nr. 0: 19,75 bis 18,75 Mark, Nr. 0 und 1: 18,00 bis 16,75 Mark, Januar und Januar-Februar 17,90—18,00 Mark bez., April-Mai 18,20 bis 18,30 M. bez., Mai-Juni 18,25—18,35 M. bez. — Rüböl loco ohne Fass 44,2 M., April-Mai 46,4 Mark bez., Mai-Juni 46,6 Mark bez.

Spiritus loco ohne Fass 37 Mark bez., Januar 37,3—37,2—37,4 M. bez., Januar-Februar 37,3—37,2—37,4 M. bez., April-Mai 38,7—38,5 bis 38,7 M. bez., Mai-Juni 38,9—38,8—39 M. bez., Juni-Juli 39,7—39,6 bis 39,7 M. bez., Juli-August 40,3—40,1—40,2 Mark bez., August-September 40,8—40,7—40,8 M. bez.

Kartoffelmehl loco 16,75 M., Januar 16,60 Mark, April-Mai 16,70 M. Kartoffelstärke, trockene, loco 16,70 Mark, Januar 16,60 M., April-Mai 16,70 M.

Die Regulirungspreise wurden festgesetzt: für Roggen auf 132 1/2 M. per 1000 Kilo, für Roggenmehl auf 18,00 M. per 100 Kilo, für Spiritus auf 37,3 M. per 100 Liter-Procen.

Sagan, 4. Jan. [Vom Getreide- und Productenmarkt.] Auf dem letzten Wochenmarkt war in Folge der immer noch ziemlich verschnittenen Wege Getreide gar nicht vertreten. Von Cerealien wurden nur Erbsen zum Verkauf gestellt. Den amtlichen Preisfeststellungen zufolge bezahlte man per 100 Kilogramm oder 200 Pfd. Erbsen 34,00 M., Heu 4,00—3,00 M., das Schock (à 600 Kgr.) Roggen-Langstroh 30,00 M., das Kilogr. Butter 2,00—1,80 M., das Schock Eier 3,60 M. — Seit gestern ist es wieder winterrliche Kälte eingekehrt; Abends 9 Uhr zeigte das Thermometer bereits 11 Grad.

Freiburg i. Schl., 4. Januar. [Productenbericht von Max Baschi.] Die Zufuhr an unserem heutigen Markte war sehr schwach und erliefen Preise für Weizen und Kleesamen eine kleine Steigerung, während die übrigen Cerealien sich gut behaupteten. Man zahlte für Weissweizen 15,20—16,50 Mark, Gelbweizen 14,50—15,80 Mark, Roggen 13,00—13,60 M., Gerste 11,50—13,40 Mark, Hafer 10,20—10,80 Mk. pro 100 Kgr. Schwedischer Klee 30—45—54 Mark, Rother Klee 30 bis 36—44 Mark pro 50 Kgr.

W. T. B. Havre, 4. Januar, Vormittags 8 Uhr 55 Min. Kaffee New-York schliesst mit 10 Points Hausse.

W. T. B. Havre, 4. Jan. Vormitt. 10 Uhr 30 Min. Kaffee Good average Santos pr. Januar Fres. 78, 50, pr. Febr. 79, 00, pr. März 79, 25, pr. April 79, 50, pr. Mai 79, 75, pr. Juni 80, 00, pr. Juli 80, 25. Behauptet.

Breslau, 5. Januar, 9 1/2 Uhr Vorm. Am heutigen Markte war der Geschäftsverkehr im Allgemeinen von keiner Bedeutung, bei mässigem Angebot Preise unverändert.

Weizen bei mässigem Angebot behauptet, per 100 Kilogramm weisser 15,50—15,80—16,20 Mk., gelber 15,20—15,60—16,00 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Roggen in ruhiger Haltung, per 100 Kgr. 12,80—13,00—13,30 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste nur feine Qualitäten behauptet, per 100 Kilogramm 10,40 bis 11,40 Mark, weisse 14,00—15,00—15,50 Mark.

Hafer schwach gefragt, 100 Kilogramm 9,50—10—11,10 Mark. Mais unverändert, per 100 Kilogr. 10,00—10,30—10,70 Mark.

Erbsen schwacher Umsatz, per 100 Kgr. 14,00—15,00—16,00 M., Victoria 15,00—16,00—17,00 Mark.

Bohnen unverändert, per 100 Kgr. 14,00—14,50—15,00 Mk.

Lupinen gut verkäuflich, per 100 Kgr. gelbe 7,70—8,00—8,20 M., blaue 7,00—7,40—7,60 Mark.

Wicken schwacher Umsatz, per 100 Kgr. 11,00—11,50—12,00 M. Oelseen behauptet.

Schlaglein in ruhiger Haltung.

Pro 100 Kilogramm netto in Mark und Pfg.

Schlag-Leinsaat	18	—	21	—	22	50
Winterraps	18	50	19	40	19	90
Winterrüben	18	50	19	40	19	60
Sommerrüben	18	—	19	40	20	50
Leindotter	18	—	19	—	20	50

Rapskuchen preishaltend, per 50 Kilogramm 5,80—6,00 M., fremde 5,40 bis 5,80 Mark.

Leinkuchen unverändert, per 50 Kgr. 8,30—8,5 M., fremde 7,50 bis 8,00 Mark.

Kleesamen ohne Aenderung, rother unverändert, per 50 Kilogr. 37—39—41 1/4 M., ruhig, 35—45—60 M.

Schwedischer Klee unverändert, per 50 Kgr. 34—42—50 M. Tannenklees ruhig, per 50 Kilogr. 30—35—40 Mark.

Timothee behauptet, per 50 Kgr. 20—22—26 Mark. Mehl ohne Aenderung, per 100 Kgr. Weizen fein 22,75 bis 23,75 Mark, Roggen-Hausbacken 20—20,50 Mk., Roggen-Futtermehl 9,25 bis 9,75 Mark, Weizenkleie 7,75—8,25 Mark.

Heu per 50 Kilogr. 2,80—3,30 M. Roggenstroh per 600 Kilogr. 36,00—40,00 Mark.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

Januar 4. 5.	Nachm. 2 U.	Abends 9 U.	Morgens 7 U.
Luftwärme (C.)	— 4° 8	— 6° 8	— 3° 8
Luftdruck bei 0° (mm)	743,6	741,8	738,2
Dunstdruck (mm)	3,0	2,7	3,4
Dunstsättigung (pCt.)	95	100	98
Wind	SO. 1.	SO. 2.	S. 1.
Wetter	heiter.	trübe.	bewölkt.
Höhe der Niederschläge seit gestern früh (mm)	Abends Nebel.		

Breslau. Wasserstand.

4. Jan. O.-P. 4 m 52 cm. M.-P. 3 m 48 cm. U.-P. — m 35 cm. Eisstand. 5. Jan. O.-P. 4 m 43 cm. M.-P. 3 m 32 cm. U.-P. — m 40 cm. Eisstand.

Courszettel der Berliner Börse vom 4. Januar 1886.

Gold, Silber und Banknoten.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Zf. Zins-Term.				Cours				Z			
-----------------------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	----------------	--	--	--	-------	--	--	--	---	--	--	--